



NAVEMO Nahverkehrsmodelle AG
Postfach
CH-8005 Zürich

Motorwagen Ce 2/2 85 und 97 der Städtischen Strassenbahn Zürich

NAVEMO-Artikel:

211 00 310, 211 02 310, 211 10 310, 211 12 310
211 00 320, 211 02 320, 211 10 320, 211 12 320

Wir danken Ihnen für den Kauf dieses schönen Modells, das einen Motorwagen der Städtischen Strassenbahn Zürich wiedergibt.

Ein antriebsloses Modell kann nachträglich zu einem Fahrmodell nachgerüstet werden. Den passenden Antrieb erhalten Sie von NAVEMO unter den Artikelnummern 291 12 001 (H0m) und 291 10 001 (H0).

Sie können das Modell mit den beiliegenden Kleinteilen vollenden. Folgende Kleinteile finden Sie in der durchsichtigen Tüte:

Anz.	Bezeichnung	Ersatzteilnr.
2	Hauptschalter	911 99 002
2	Liniennummer-Tafel	911 99 007
2	Linienverlauf-Tafel (abgerundet oder eckig)	911 99 004 911 99 005
1	Satz Beschriftungen für Tafeln	
2	Materialkästchen	911 99 092
1	Satz Fahr- und Bremsschalter	911 99 072

1

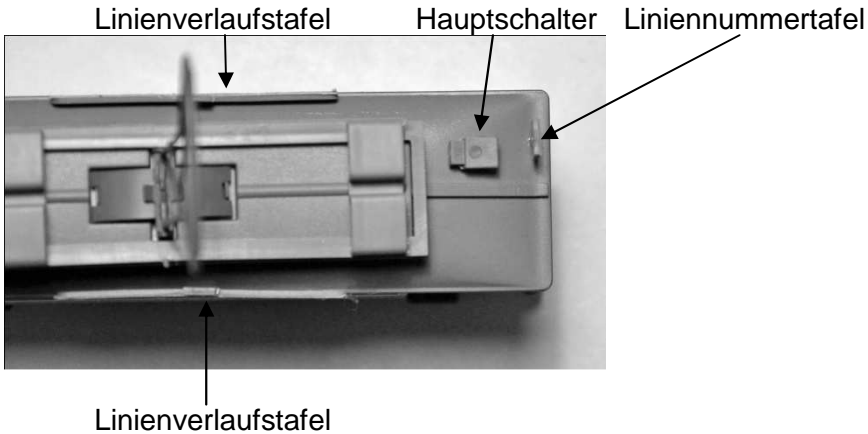
Beschriftungen aufkleben

Schneiden Sie die Beschriftungen sauber aus und ziehen Sie die Folie ab, damit Sie die selbstklebenden Linien- und Streckenverlaufsbeschriftungen auf die bereitliegenden grauen Tafeln aufkleben können. Die langen Tafeln sind auf der Rückseite angeschragt, damit die Befestigung auf dem Fahrzeugdach einfacher ist.

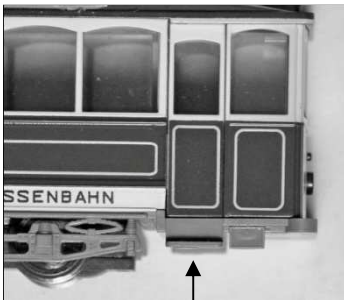
2

Liniennummer- und Linienverlaufstafeln aufkleben Hauptschalter aufkleben

Die Liniennummer- und Linienverlaufstafeln sowie die beiden Hauptschalter werden an den folgenden Stellen auf das Dach aufgeklebt:

**3**

Materialkästchen aufkleben



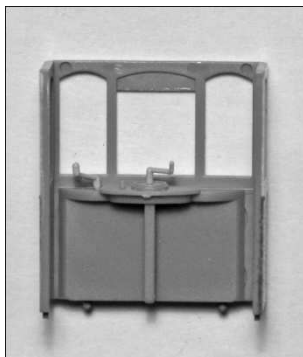
Materialkästchen

Pro Fahrzeugseite wird ein Materialkästchen aufgeklebt. Legen Sie das Materialkästchen bereit und ergreifen Sie es mit einer Pinzette. Vergewissern Sie sich, dass das Kästchen richtig liegt und kleben Sie es rechts vom Trittbrett an. Wir empfehlen die Verwendung von Sekundenkleber, der auf die Rückseite des Kästchens angebracht wird.

4

Fahr- und Bremsschalter einkleben

Für die Montage des Fahr- und Bremsschalters müssen Sie das Oberdach mit dem Lyra-Bügel und den Bremswiderständen abnehmen. Nehmen Sie dann den grauen Oberlichteinsatz (911 99 024) und das grosse Unterdach (911 99 025) ab, so dass die Fahrzeugfront entfernt werden kann. Die eingelegte Glasscheibe kann auch herausgenommen werden.



Trennen Sie die Fahr- und Bremshebel aus dem Spritzling und kleben Sie diese in die Löcher im Führerstand.

Setzen Sie nun das Modell in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Achten Sie darauf, dass die eingesteckten Türen schön senkrecht stehen.

Motorwagen Ce 2/2 85 und 97

Im Jahr 1900 beschaffte die Städtische Strassenbahn Zürich eine Serie von 42 Strassenbahntriebfahrzeugen, die die Betriebsnummern 85 - 126 erhielten. Gegenüber den Vorgängerserien unterschieden sich diese Fahrzeuge durch die geschlossenen Plattformen, die eine wesentliche Steigerung des Passagierkomforts und der Sicherheit brachten. Wie die Vorgängerserie 57 - 83 erhielten sie ein Fahrzeuguntergestell der amerikanischen Bauart Peckham, welches in der Schweiz in Lizenz nachgebaut wurde.

In den Jahren 1939 bis 1948 wurde der grösste Teil der Fahrzeuge abgebrochen, verkauft oder zu Dienstfahrzeugen umgebaut. Von den letzten überlebenden Wagen kam die Nummer 102 in den Besitz des Verkehrshauses der Schweiz und gelangte nach einer langen Remisierung in Vallorbe nach Zürich zurück. Seit 1972 bildet der Ce 2/2 102 in restauriertem, betriebsstüchtigem Zustand ein wertvolles Ausstellungsgut des Tram-Museums in Zürich.

Baujahr: 1900

Leergewicht: 11t

Leistung: 88 kW

NAVEMO Nahverkehrsmodelle AG, Postfach, 8005 Zürich

www.navemo.ch info@navemo.ch

